



COMUNE DI PRAMOLLO

Città Metropolitana di Torino

Cod. fisc. e part. IVA 01717670010

tel. e fax 0121-58619 e-mail pramollo@ruparpiemonte.it

N. 21 prot. 3547

29/10/2019

ORDINANZA CONTINGIBILE E URGENTE DEL SINDACO PER DISCIPLINARE LA CIRCOLAZIONE NEL TRATTO DI STRADA TRA IL RIVO DI MEZZO ED IL RIVO RUATA

IL SINDACO

PREMESSO che in data 24 gennaio 2019 veniva effettuato sopralluogo da parte del Settore Tecnico – area Metropolitana di Torino congiuntamente al GIV (Gruppo regionale Interventi sui Versanti), convocato con nota prot. 00000803/2019 del 08/01/2019, a seguito dei dissesti manifestatasi lungo la Strada Comunale per la Borgata Ruata in prossimità del concentrico;

PREMESSO che sul sito è segnalato un dissesto estremamente ampio sul Sistema SiFraP (001-00135-00), che il Sistema SiFraP, derivante dal progetto Iffi, è un atlante di dissesti che ha individuato gli stessi in una prima fase (schede di primo livello, come quella in oggetto) attraverso fotointerpretazioni e consultazione di dati bibliografici e che pertanto è necessaria una specifica verifica e revisione sul campo per un utilizzo dei dati presenti;

ATTESO che con gli ultimi eventi idrogeologici la situazione del versante, nel tratto di strada compreso fra Rivo di Mezzo e Ruata risulta essere notevolmente peggiorato;

RILEVATO che verbale redatto dal dott. Geologo Francesco Peres a seguito del sopralluogo effettuato in data 28/10/2019, e acclarato al protocollo n. 2538 del 28/10/2019, nel quale si evince la rapida evoluzione del fenomeno franoso a seguito dell'evento meteopluviometrico del 23 e 24 ottobre u.s. e si sottolinea la possibilità di un'evoluzione parossistica del fenomeno franoso in atto;

CONSIDERATO che nell'emergenza le priorità di intervento di protezione civile conseguono direttamente dalle esigenze elementari, e insieme fondamentali, di tutelare l'incolumità delle persone nel loro ambiente di residenza e di lavoro, l'accessibilità in condizioni di sicurezza dei luoghi di residenza e di lavoro, l'integrità delle infrastrutture che garantiscono i servizi essenziali, quali l'approvvigionamento dell'acqua e dell'energia elettrica, nonché le condizioni di igiene e di sanità; tali esigenze vanno inoltre graduate a seconda del livello di compromissione che i dissesti e la vulnerabilità del territorio arrecano alle essenziali condizioni di vita economica e sociale delle popolazioni colpite.

DATO ATTO che la strada interessata dal dissesto è l'unica via di collegamento ed accesso con la Borgata Ruata, che si trova a monte, che rappresenta il maggiore nucleo abitato del Comune di Pramollo con la presenza di attività commerciali e di ristorazione;

DATO ATTO che i luoghi oggetto di dissesto sono già stati adeguatamente segnalati sul sito, attivando un regime di transito stradale a senso unico alternato sulla strada che conduce alla Borgata Ruata a tutela della pubblica incolumità ed al fine di non peggiorare lo stato dei luoghi soprattutto con il transito dei mezzi pesanti (autocarri e/o trattrici agricole per il trasporto del legname);

VISTA l'opportunità e la necessità di disciplinare, con apposita segnaletica la circolazione nel tratto di strada tra Rivo di Mezzo e Rivo Ruata, imponendo obblighi, divieti e delimitazioni ritenuti opportuni;

CONSIDERATA la necessità di adottare idonei provvedimenti in relazione alle esigenze del traffico e delle caratteristiche della Strada;

RITENUTO opportuno, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e di salvaguardare la pubblica e privata incolumità, disporre:

- la limitazione della velocità massima a 10 km/h per tutte le categorie di veicoli sul tratto di strada compreso fra Rivo di mezzo e Rivo Ruata, nelle more e fino a revoca della presente ordinanza;
- il divieto di transito ai veicoli aventi massa complessiva superiore a 35 quintali sul tratto di strada compreso fra Rivo di Mezzo e Rivo Ruata;

VISTI gli articoli 6, 7,39 e 62 del "Nuovo Codice della Strada", emanato con D.Lgs.30/04/ 1992 n°285 e s.m.i.;

VISTO il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada emanato con D.P.R.16/12/92 n°495 e s.m.i.;

VISTO il D.Lgs. 18/08/2000 n°267.

DATO ATTO che con nota prot. n. 3546 del 29/10/2019 è stata effettuata alla Prefettura di Torino la comunicazione preventiva prevista dall'art. 54, comma 4, del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267;

ORDINA

**L'ISTITUZIONE DALLE ORE 24.00 DEL GIORNO 29/10/2019 E FINO A REVOCA
DI UN LIMITE DELLA VELOCITÀ MASSIMA A 10 KM/H
PER TUTTE LE CATEGORIE DI VEICOLI E IL
DIVIETO DI TRANSITO AI VEICOLI
AVENTI MASSA COMPLESSIVA SUPERIORE A 35 QUINTALI
SUL TRATTO DI STRADA COMPRESO FRA RIVO DI MEZZO E RIVO RUATA. :**

AVVERTE

- che, ai sensi della legge 07.08.1990, n. 241 e s.m.i. Responsabile del Procedimento è il Responsabile del Servizio Tecnico sig. Renzo Costantin;
- che ai sensi dell'articolo 3, 4° comma, della legge 07.08.1990, n. 241 contenente "nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e s.m.i. il presente provvedimento è impugnabile con ricorso gerarchico avanti al Prefetto di Torino entro il termine di 30 (trenta) giorni decorrenti dalla notifica, con ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo Regionale di Torino entro il termine di 60 (sessanta) giorni decorrenti dalla notifica o comunque dalla piena conoscenza del presente atto da parte dei destinatari (legge 06.12.1971, n. 1034) ovvero, con ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 (centoventi) giorni decorrenti dal medesimo termine (D.P.R. 24.11.1971, n. 1199)
- La presente ordinanza viene resa di pubblica conoscenza mediante l'installazione dei segnali prescritti dall'art.39 del D. Lgs. 285/92 e 118 comma 1 lett. d) del D.P.R. 495/92;
- Per le trasgressioni trovano applicazione le sanzioni previste dal Codice della Strada;
- Gli agenti della Polizia Municipale, i Carabinieri e le altre Forze di Polizia sono incaricati dell'esecuzione della presente ordinanza.

SI COMUNICHI

- ai Carabinieri ed agli altri agenti della forza pubblica aventi competenza sul territorio interessato;

IL SINDACO

e

RESPONSABILE DEL SERVIZIO TECNICO
(COSTANTIN Renzo)